

# ***Nieuwsbrief Vereniging IJmuiderstraatweg***



***Jaargang 3, Nummer 1, mei 2019***

**Redactie: Luuk Kiers**

**Redactieadres: IJmuiderstraatweg 63, 1972 LE IJmuiden, E-mail: [IJmuiderstraatweg@gmail.com](mailto:IJmuiderstraatweg@gmail.com)**

---

***Neemt U a.u.b. even de tijd om deze uitgebreide Nieuwsbrief te lezen. Er staat veel belangrijke informatie in over onze straat!***

**In dit nummer: welkom terug als lezer. Hoe staat de vereniging IJmuiderstraatweg er voor?**

**Wilt u onze vragenlijst invullen en de handtekeningenlijst tekenen? Dank daarvoor.**

-----

**Welkom terug als lezer.** Voor u ligt de eerste nieuwsbrief van 2019 van de vereniging IJmuiderstraatweg. Het is even geleden dat wij bij u op de mat of in het postvak van uw PC lagen. Een van de belangrijkste redenen hiervoor was het tijdsgebrek om de "krant" in elkaar te zetten. Gelukkig hebben de beide bestuursleden van de vereniging IJmuiderstraatweg in de laatstgehouden algemene ledenvergadering die op 26 maart in de Spil is gehouden hulp aangeboden gekregen van een aantal (nieuwe) leden. Deze nieuwe spirit heeft als gevolg dat deze nieuwsbrief huis aan huis wordt aangeboden. We hopen op meer aanwas van verenigingsleden en meer contact in onze boeiende straat!

In het afgelopen jaar is er heel wat gebeurd waarbij de IJmuiderstraatweg in beeld is gekomen, althans, waar (een deel van) de bewoners mee te maken kreeg en krijgt. Het bestuur dat bestaat uit Luuk Kiers (voorzitter) en Angelien Hensen (secretaris en penningmeester a.i.) heeft heel wat uurtjes gestoken in overleg met het wijkplatform IJmuiden Noord, de gemeente Velsen (zowel ambtenaren als het bestuur), de provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat en onze grote overbuurman Tata steel. We hebben het gevoel dat we steeds meer serieus genomen worden, al krijgen we natuurlijk niet in alles wat we willen onze zin. Tussen droom en realisatie staan in dit geval bredere gemeentelijke belangen en ook financiële belemmeringen.

**Deze stappen hebben we tot dusver kunnen zetten:**

- Bij de aanleg van de kleine ring gaat de gemeente er aan werken dat het verkeer over de IJmuiderstraatweg veiliger wordt. We blijven onze wensen benadrukken en hopen dat de aanhouder wint.
- De gemeente blijft vasthouden dat de groeiomstandigheden langs het kanaal en vlak bij zee ongunstig zijn en dat dat de reden is dat er jaar na jaar uitval van bomen en beplanting is. We hebben er heel

wat contact met de gemeente over gehad, maar eindelijk heeft de Groendienst dan toch de dode bomen weggehaald en de nog aanwezige bomen gesnoeid. We zijn ook in overleg over het maaibeleid, extra afvalbakken en zitbankjes en zijn er vorig jaar wat extra bloembollen geplant.

- Het nieuwe college van B&W zegt alle tijd nodig te hebben om haar vele ambities uit te voeren. Toch hebben we aan tafel gezeten bij vrijwel alle wethouders die iets met zaken rond onze straat te maken hebben. We blijven met hen in gesprek. Sterker nog, ze hebben hun ambtenaren aan het werk gezet. Ook heeft het college van B&W tegenover ons aangegeven dat zij beter zou moeten terugkoppelen naar de bewoners van Velsen waar ze nu eigenlijk mee bezig zijn.
- Omdat wij onze belangen zo goed weten te behartigen heeft het wijkplatform IJmuiden-Noord alle overleg met de zogenaamde "stake-holders" over de IJmuiderstraatweg aan het bestuur van de vereniging IJmuiderstraatweg overgedragen.
- Samen met andere buurtverenigingen rond de zeesluis en Tata steel maken we in zaken die onze bewoners betreffen een vuist om te (proberen) te zorgen dat onze gezondheidsbelangen zo min mogelijk worden geschaad.
- We zijn intensief betrokken bij het overleg tussen bewoners rondom de zeesluis. Daardoor ervaren we dat de gemeente Velsen zich realiseert dat ook daar belangen liggen voor bewoners van onze straat.
- We hebben invloed op het overleg omtrent het gebiedsfonds "Windmolens spuisluisgebied".

***Wie een uitgebreid overzicht wenst van wat we in de afgelopen tijd hebben gedaan kan bij het bestuur het jaarverslag van de vereniging IJmuiderstraatweg opvragen. We sturen u of jou dat graag toe.***

**De meest actuele zaken die nu spelen zijn:**

- **1. De overlast van Tata steel en Harsco.**
- **2. Het besluit selectieve onttrekking (van zeezout) waardoor er extra aanlegplaatsen voor schepen aan onze kant van het kanaal komen.**
- **3. De aanleg van de windmolens op de landtong spuisluis en de financiële tegemoetkoming daarvoor. (gebiedsfonds)**
- **4. De gevolgen van de kleine verkeersring rond IJmuiden**

**ad 1.** In het overleg met Tata steel ervaren we dat we van dat bedrijf niet het achterste van hun tong krijgen te zien. Met uitstootcijfers wordt bijvoorbeeld geschoven. De omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied handhaaft bij Harsco in onze ogen te weinig. Stichting IJmondig, die ook deel uitmaakt van ons overleg, neemt nu een mensenrechtenadvocaat in de arm om de provincie Noord-Holland te dwingen om bij Tata steel en Harsco de milieuregels te handhaven. Een deel van de bewoners van Wijk aan Zee steunt, d.m.v. een handtekeningactie, deze stichting. Dat willen wij uiteraard ook, daarom komen we binnenkort bij u aan de deur om ook uw eventuele handtekening te vragen. **Doet u mee?**



Tata steel is niet alleen een regionale werkgever, maar zorgt ook voor uitstoot van ongezonde stoffen.

**ad 2. Selectieve onttrekking van zeezout.** Doordat er bij het schutten in de nieuwe sluis straks veel meer zout vanuit zee het Noordzeekanaal binnenkomt, realiseert Rijkswaterstaat een systeem om dat zout weer naar zee te krijgen. Daarvoor wordt een dam in het spuikanaal gelegd. De (binnenvaart)-schepen die daar nu liggen om te wachten tot ze gelost kunnen worden of die willen overnachten moeten een andere plek zoeken. Rijkswaterstaat wil daarvoor extra meerpalen langs de Kanaaldijk plaatsen. Dat betekent voor velen van ons een toename van nachtelijke overburen met uitstoot van roet en geluid (van de generatoren) want walstroom wil Rijkswaterstaat er niet bij aanleggen. **Hoe denkt u daarover?**



Door extra verzilting moeten maatregelen genomen worden om zout water weer naar zee te krijgen. Daardoor moeten schepen die nu aan de noordkant van het kanaal aanleggen dit gaan doen langs de Kanaaldijk.

**ad 3. Gebiedsfonds.** Nu de vergunning Windpark Spuisluis definitief is gaat Eneco dit jaar beginnen met de bouw van 6 windmolens in het spuisluisgebied. Vanaf eind 2020 wordt er **windenergie** gewonnen. Eneco is verplicht om een percentage van de winst in een Gebiedsfonds te stoppen. Dat is geld dat in een gebied met een **straal van 900 meter** rondom de windmolens voor “leuke dingen voor de mensen” gebruikt mag worden. Er is een werkgroep van omwonenden die samen met Eneco gaat kijken hoe een en ander vorm gaat krijgen. Wij van de vereniging hebben geen zetel gekregen in dat overleg. Wel hebben we goede contacten met een straatbewoner die wel in de werkgroep zit. Bij hem kunnen we ook suggesties kwijt. Waar zou u het geld aan willen besteden? Verduurzaming van uw woning? Financiële tegemoetkoming bij de energietransitie van uw huis? (Mogelijk aansluiten bij het initiatief “groene zeehelden”) Verbetering van de kwaliteit het groen? Sociale activiteiten in de straat? **We zijn benieuwd naar uw mening.**



Nu de windmolens in het spuisluisgebied vanaf eind 2020 gaan draaien, mag uit de winst bijgedragen worden aan een gebiedsfonds.

**ad 4. Kleine Ring.** We hebben met heel veel anderen tot het laatst geprotesteerd tegen de aanleg van de kleine ring. Nu de aanleg is begonnen blijven we met de gemeente Velsen praten over verkeersveilige maatregelen. Nog steeds dringen we aan op spiegels om de meest onoverzichtelijke hoeken van zijstraten. Slechts op een hoek denkt men daar nu aan. Een begin? Inmiddels denkt de afdeling verkeer wel aan verkeersdrempels op drie plekken in de straat waar weinig huizen staan. **Wat vindt u daar van?**

#### **Hoort de gemeente ons genoeg?**

Wat we zo nu en dan horen in onze overleggen met ambtenaren en bestuurders/raadsleden is dat ze zo weinig klachten of vragen krijgen van de “gewone” burger. Met andere woorden: hoe relevant is al datgene dat wij als vereniging IJmuiderstraatweg aan de heren en dames voorleggen. Daarom vragen we u om ook als individuele bewoner zelf te bellen, te mailen of te schrijven met de gemeente over allerlei zaken die u raken. Dat kan bijvoorbeeld met de nog relatief nieuwe app Slim melden. Je kunt nu een foto van de situatie maken waarbij de exacte plek bekend wordt. Ook kun je intypen wat je precies wilt melden.

#### **Nieuw enthousiasme.**

op 7 mei hebben een 7-tal bewoners van onze straat bij elkaar gezeten om plannen te maken en deels uit te werken over hoe we als straat wat meer betrokken raken bij elkaar en bij de buurt.

Onze straat is best bijzonder omdat ze zolang is en maar aan 1 kant bewoond. Dat zou de reden kunnen zijn dat veel straatgenoten elkaar misschien niet kennen. Ook hebben we in verhouding veel oudere bewoners en is er het nodige verloop. Om op de hoogte te blijven is er sinds kort een website: [www.vereniging-ijmuiderstraatweg.nl](http://www.vereniging-ijmuiderstraatweg.nl) en een Facebookpagina (<https://www.facebook.com/groups/613135095822709>). Kijk er eens op. Als u geen computer heeft kunt u bij de secretaris altijd gedrukte informatie aanvragen.

Een van de plannen die we hebben is om op zaterdag **24** augustus 2019 's middags op het perron Casembrootstraat een buurt-BBQ of zoiets te houden. We vragen daarbij steun van de gemeente Velsen, maar ook aan u als u mee wilt doen, om een kleine bijdrage en misschien een helpend handje.

In het voorjaar van 2020 willen we meedoen met de door Douwe Egberts gesponsorde actie ... om dan samen wat werkzaamheden in onze omgeving te doen. Af te sluiten natuurlijk met een gezellige borrel!

#### **Buurt-APP?**

Verder zijn er plannen voor een buurt-app. Hierop kunnen we met elkaar berichten plaatsen. Heb je wat aan te bieden, een pannetje eten over, zoek je iemand om mee te wandelen of naar het museum te gaan, het kan allemaal via die app. **Voelt u daarvoor?**

#### **Rioolproblemen in de straat.**

In 2014 is het riool in de IJmuiderstraatweg vernieuwd. Op dit moment wordt aan het riool in zijstraten gewerkt met aansluitingen op "ons" riool. We horen van verschillende mensen dat ze al tijden last hebben van een rioollucht in hun huis en/of tuin. Mogelijk heeft een en ander te maken met het rioolgasoverslagpunt bij de Hoogeberg. Ervaart u ook geuroverlast? **Geef het onderaan deze nieuwsbrief aan.**

#### **VRAGENLIJST.**

Op dinsdag 26 maart hebben we onze verplichte jaarlijkse algemene ledenvergadering gehouden. Lang niet alle leden van de vereniging waren aanwezig. En ook misten we bewoners die geen lid zijn. We zijn benieuwd of het voortbestaan van de vereniging IJmuiderstraatweg in actieve zin (nog) nodig is. Daarom hebben we een vragenlijst gemaakt. We vragen u om deze lijst in te vullen en klaar te leggen voor de eerste helft van week 22:

**Op 27, 28 of 29 mei komt een van de leden de brief persoonlijk bij U ophalen.**

Hij of zij vraagt u dan ook om een handtekening te zetten op de lijst van stichting IJmondig om de Provincie te vragen de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied intensiever te laten handhaven bij Harsco. **Alvast bedankt voor uw medewerking.**

#### **Zet a.u.b. een rondje om het voor u goede antwoord!**

Vindt U de vereniging IJmuiderstraatweg belangrijk?	ja	nee
(Als u nog geen lid bent) Wilt u lid worden van de vereniging voor € 5,00 per jaar?	ja	nee
(Als u al lid bent) wilt u actiever lid zijn, al is het maar voor een paar uur per jaar?	ja	nee
Wilt u de nieuwsbrief van de vereniging IJmuiderstraatweg blijven ontvangen?	ja	nee
zo ja: wilt u dat digitaal of op papier? (rondje rond goede antwoord.)		
Wilt u dit jaar meedoen aan een gezamenlijke activiteit op 24 augustus?	ja	nee
Wilt u meedoen aan de op te zetten buurt-app IJmuiderstraatweg?	ja	nee
Steunt u ons bezwaar tegen meer meerpalen langs de Kanaaldijk, IJmuiderstraatweg?	ja	nee
Ervaart u regelmatig een rioollucht in of nabij uw woning?	ja	nee
Tekent u mee voor handhaving van de milieuregels bij Harsco?	ja	nee